**COMUNICATO**

**STAMPA**

**FEBBRAIO 2022**

**RENAULT TRUCKS RINNOVA LA SUA PARTNERSHIP CON IL PROGRAMMA ALIMENTARE MONDIALE, BASATO SULL'ASSISTENZA agli autocarri che trasportano aiuti umanitari**

**Renault Trucks continua a mettere la sua esperienza a disposizione dell'agenzia delle Nazioni Unite per i prossimi cinque anni per addestrare le sue squadre in particolare in Africa. L'obiettivo è consentire al Programma Alimentare Mondiale di garantire la mobilità e la manutenzione della sua flotta di autocarri destinati alla distribuzione di derrate alimentari di prima necessità e all’assistenza alle popolazioni bisognose.**

Il Programma Alimentare Mondiale (PAM) svolge la sua missione con una flotta operativa di 5.000 veicoli, di cui più di 900 di sua proprietà. La più grande organizzazione umanitaria mondiale è spesso la prima a inviare aiuti nelle aree di crisi utilizzando l'assistenza umanitaria ed altre forme di sostegno per aprire la strada alla pace, alla stabilità e alla prosperità. Il PAM si è rivolto a Renault Trucks per migliorare le condizioni e la disponibilità degli autocarri che utilizza nei paesi africani per aiutare le popolazioni più vulnerabili.

Grazie alla conoscenza di terreni difficili, alla professionalità dei dipendenti e ad attrezzature di qualità, Renault Trucks ha instaurato una partnership dal 2012. L'azienda offre al suo personale esperto l'opportunità di andare ad addestrare le squadre del PAM direttamente sul posto.

* **Competenze tecniche al servizio degli aiuti umanitari**

La partnership tra i due operatori è stata appena rinnovata fino al 2026, con la riconferma del sistema itinerante creato da Renault Trucks e composto da due autocarri configurati come unità di formazione mobile. Renault Trucks trasmette così il suo know-how per garantire la disponibilità e le performance ottimali degli autocarri del Programma Alimentare Mondiale, ma anche per aiutare a sviluppare le competenze

tecniche a livello locale e migliorare la sicurezza stradale in Africa occidentale.

È stato creato un catalogo di formazioni con moduli sulla meccanica dei mezzi pesanti per tecnici e capi officina, sulla gestione della flotta per i responsabili delle flotte di veicoli pesanti e sulla guida ecologica per gli autisti. Oltre al personale del Programma Alimentare Mondiale, anche funzionari governativi e personale di ONG e autotrasportatori privati vengono formati sulla manutenzione dei veicoli pesanti.

Nell'ambito della rinnovata partnership, Renault Trucks sosterrà anche la creazione di un centro di formazione tecnica permanente ad Accra, in Ghana. Il centro comprenderà due sale per la formazione in presenza dotate anche di strutture informatiche per la formazione online.

* **30 dipendenti di Renault Trucks hanno già messo le loro competenze a disposizione del Programma Alimentare Mondiale**

Sono Paul, Sylvain, Benoît e Ahmed, tutti dipendenti di Renault Trucks che hanno deciso di lasciare per un po' la loro routine quotidiana per confrontarsi con un'altra realtà e portare la loro esperienza a coloro che lavorano ogni giorno con i veicoli pesanti del PAM.

Le squadre di Renault Trucks hanno un profondo interesse per il volontariato che riflette il reale desiderio da parte dei dipendenti di essere coinvolti e contribuire alla presenza attiva della loro azienda. *“Ho partecipato a una missione in Etiopia che prevedeva due persone; abbiamo formato meccanici e capi officina sul corretto funzionamento dei nostri automezzi per garantire che potessero effettuare la manutenzione adeguatamente*”, spiega Sylvain Thiercelin, responsabile del progetto di collaudo dei veicoli*. “Quello che mi rimane da questa esperienza è la qualità dei rapporti umani, la condivisione e l’esperienza umana. Partiamo con molta umiltà, chiedendoci cosa possiamo insegnare loro, e alla fine già solo la nostra presenza si rivela importante. Riusciamo a rispondere a molte domande e impariamo altrettanto, se non di più, sul loro approccio alla vita quotidiana. È davvero incredibile*”, afferma.

La prossima coppia di formatori Renault Trucks partirà per il Ghana a luglio.

* **Una partnership vincente**

Da diversi anni l'impegno di Renault Trucks a favore del Programma Alimentare Mondiale ha dato i suoi frutti. C'è meno *turnover* nei team logistici della ONG, una maggiore dedizione da parte dei dipendenti e una netta riduzione dei costi di manutenzione e delle perdite di veicoli. Le squadre sul posto sanno ormai scegliere il veicolo adatto al terreno in modo da agire sempre con maggiore efficacia nei confronti delle popolazioni in difficoltà.

*“Avere Renault Trucks come partner nella creazione del nostro centro di formazione tecnica in Africa occidentale è essenziale*. *Insieme a Renault Trucks continueremo a formare non solo i dipendenti del PAM, ma anche altri operatori del settore dei trasporti per avere un impatto positivo sulla gestione dei trasporti nella regione*”, commenta Jean-François Milhaud, direttore dei trasporti (Head of Global Fleet Unit) del Programma Alimentare Mondiale.

Il miglioramento del costo di manutenzione al chilometro per veicolo ha portato a un risparmio di 1,5 milioni di dollari.

**QUALCHE DATO**

Dal 2012, data della prima partnership:

- sono state allestite 2 unità mobili di formazione

- vengono proposti 5 moduli di formazione

- si sono tenute 19 sessioni di formazione

- sono state formate sul campo 250 persone

- è stato sviluppato un catalogo di 12 corsi di formazione

- 30 dipendenti di Renault Trucks si sono recati sul posto nell’ambito della partnership

Il PAM non sponsorizza nessun prodotto o servizio.

***Informazioni su Renault Trucks***

Erede di più di un secolo di know-how francese in materia di autocarri, Renault Trucks offre ai professionisti del trasporto una gamma di veicoli (da 2,8 a 120 t) e servizi specifici per i settori della distribuzione, della costruzione e delle lunghe distanze. I robusti e affidabili autocarri di Renault Trucks, con un consumo di carburante controllato, offrono maggiore produttività e costi di esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce e mantiene i suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 punti di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e l'assemblaggio degli autocarri Renault Trucks, così come la produzione della maggior parte dei componenti, sono realizzati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo impiega circa 105.000 persone, ha impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in più di 190 mercati. Nel 2020 il giro d’affari del Gruppo Volvo ammontava a 33,4 miliardi di euro (338,4 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata in borsa con sede a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al listino Nasdaq di Stoccolma.

|  |  |
| --- | --- |
| **Maggiori informazioni:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |